

SERIE EVMS

TERMINALE RAFFREDDATO A LIQUIDO (600 A)

SKS

La serie EVMS è un sistema intelligente di ricarica CC di tipo split, caratterizzato da una configurazione con un'unica unità centrale e più terminali. Il suo design modulare consente di ottenere più uscite CC e una distribuzione intelligente della potenza. L'allocazione dinamica della potenza, basata sui requisiti del sistema di gestione della batteria (BMS) di ciascun veicolo, massimizza l'efficienza e soddisfa al contempo diverse esigenze di ricarica.



SISTEMA DI RICARICA EVMS DI TIPO SPLIT

www.sks-elektro.at

EVMS SERIES

TERMINALE RAFFREDDATO A LIQUIDO (600 A)

SKS



Immagine a scopo puramente illustrativo.

- Elevata potenza: potenza di ricarica del sistema fino a 600 A.
- Efficienza del sistema $\geq 96,5\%$, con riduzione delle perdite di ricarica e massimizzazione dei ricavi per l'utente.
- Elevata affidabilità, manutenzione semplice, espansione flessibile, risparmio energetico e rispetto dell'ambiente.
- Distribuzione intelligente dell'energia in base alla richiesta del BMS dei veicoli elettrici; i terminali di ricarica seguono i principi di distribuzione flessibile [first-start-first-allocate] e di distribuzione media.
- Display LCD touchscreen esterno per un utilizzo semplice e intuitivo.
- Supporta diversi metodi di pagamento: carta IC, codice QR, prenotazione tramite dispositivo mobile, ecc.
- Possibilità di comunicazione con il sistema di monitoraggio della stazione tramite diverse interfacce (CAN, RS485/RS232, Ethernet, 4G) per il monitoraggio da remoto.
- Raffreddamento a liquido con condotto di raffreddamento indipendente.
- Involucro metallico, schermo LCD ignifugo per esterni ad alta luminosità e grado di protezione IP55, adatto ad ambienti esterni difficili.
- Protezione completa contro sovratensione, sottotensione, sovracorrente, sovratemperatura, perdita di fase, cortocircuito in uscita e protezione da dispersione; sono inoltre presenti arresto di emergenza, rilevamento dell'isolamento, ecc. La ricarica si interrompe immediatamente in caso di errore di comunicazione con il BMS, perdita della connessione o superamento dei limiti di temperatura o tensione della batteria.
- Il contattore in CC sul lato di uscita rimane aperto quando non è in corso la ricarica, per impedire il riflusso di corrente.



CCS2 (EU)

Modello	EVPOC-Hxxx-E
Corrente	Max. 600 A
Dimensioni (L×P×A)	800×1099×2087 mm (inclusa la copertura superiore)
Peso (kg)	Peso variabile in base alla configurazione
Tipi di connettore supportati	Supporta CCS, GB/T, CHAdeMO, ecc.
Numero massimo di connettori	1
Schermo	15,6"
Metodi di pagamento con carta supportati	Carta RFID / NAYAX
Liquido refrigerante	Olio silconico

Nota: le dimensioni e il peso effettivi possono variare leggermente (di alcuni millimetri); per le misure esatte fare riferimento al prodotto reale.

SKS Elektroanlagenbau GmbH

Viktor-Kaplan-Straße 2 • 8753 Fohnsdorf • Austria • +43 (0) 3573 - 34999-0
office@sk-electro.at • www.sk-electro.at

Membro del Conversio Group

